



CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'

Servizio Infrastrutture e Mobilità
Ufficio Lavori Pubblici

CC 04/24_MIMS

CC 07/26_MIT2

OGGETTO: SP 13 di CRETO - Ufficio Viabilità Ponente

fase 1 _CC 04/24_MIMS_Consolidamento ciglio di valle tra le progressive km 3+700 e km 3+800 per il miglioramento della sicurezza della viabilità fase

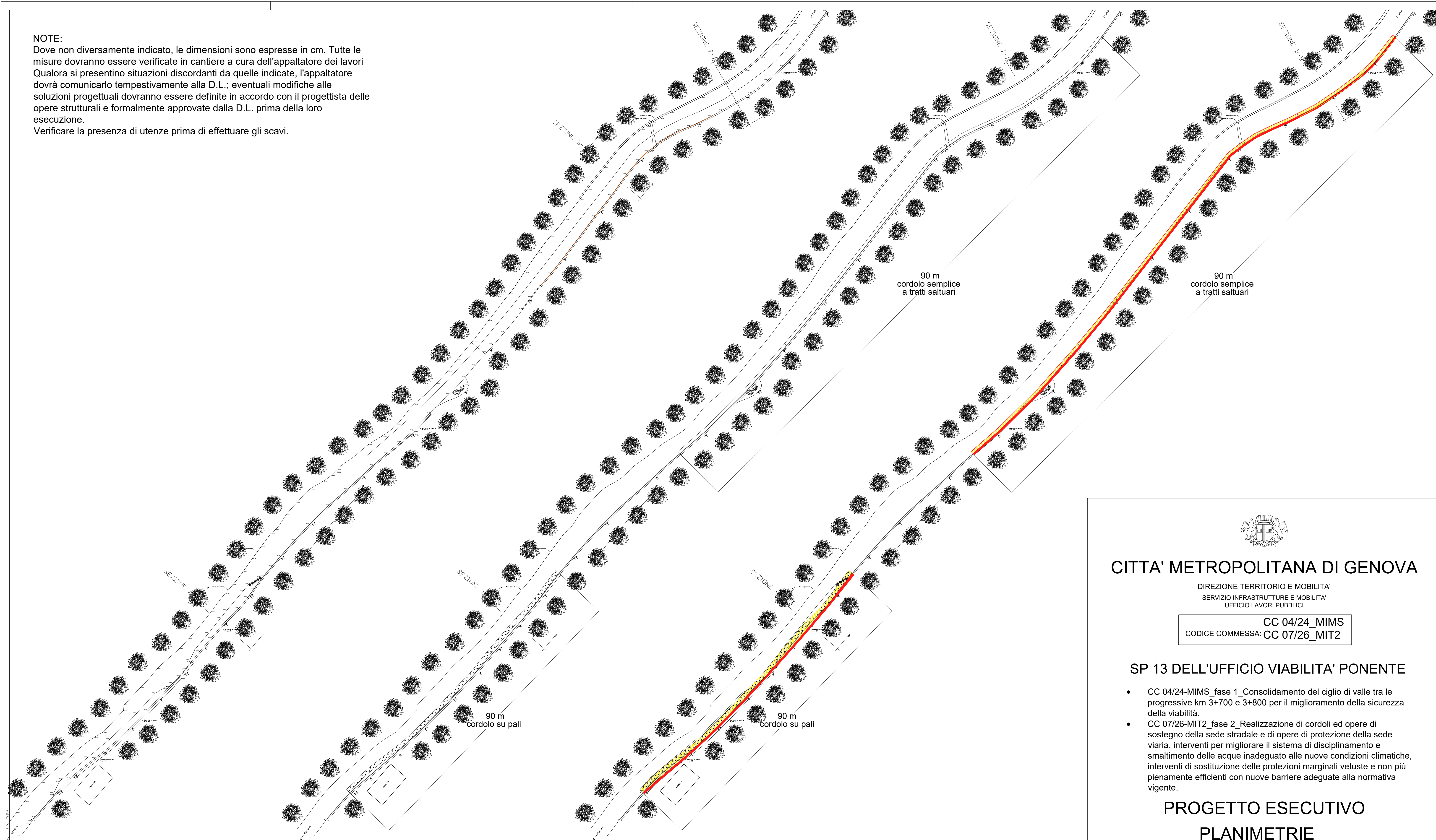
2 _CC 07/26_MIT2_ Realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque inadeguato alle nuove condizioni climatiche, interventi di sostituzione delle protezioni marginali vetuste e non più pienamente efficienti con nuove barriere adeguate alla normativa vigente.

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATI GRAFICI

REDATTO DA: Geom. Monica Costa Arch. Giorgia Guerra	PROGETTISTI: Ing. Elisa Canevari	ALLEGATO 3	
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE (in caso di professionista esterno)	IL RESPONSABILE D'UFFICIO: Ing. Francesca Villa	TAVOLA N°	
	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Francesca Villa	SCALA	
		DATA 07 APR. 2020	
CONTROLLATO	DATA	AGGIORNATO	DATA
APPROVATO	DATA	AGGIORNATO	DATA

NOTE:
Dove non diversamente indicato, le dimensioni sono espresse in cm. Tutte le misure dovranno essere verificate in cantiere a cura dell'appaltatore dei lavori
Qualora si presentino situazioni discordanti da quelle indicate, l'appaltatore dovrà comunicarlo tempestivamente alla D.L.; eventuali modifiche alle soluzioni progettuali dovranno essere definite in accordo con il progettista delle opere strutturali e formalmente approvate dalla D.L. prima della loro esecuzione.
Verificare la presenza di utenze prima di effettuare gli scavi.



STATO ATTUALE scala 1:200

PROGETTO scala 1:200

RAFFRONTO scala 1:200



CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
SERVIZIO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
UFFICIO LAVORI PUBBLICI

CC 04/24_MIMS
CODICE COMMESSA: CC 07/26_MIT2

SP 13 DELL'UFFICIO VIABILITA' PONENTE

- CC 04/24-MIMS_fase 1_Consolidamento del ciglio di valle tra le progressive km 3+700 e 3+800 per il miglioramento della sicurezza della viabilità.
- CC 07/26-MIT2_fase 2_Realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque inadeguato alle nuove condizioni climatiche, interventi di sostituzione delle protezioni marginali vetuste e non più pienamente efficienti con nuove barriere adeguate alla normativa vigente.

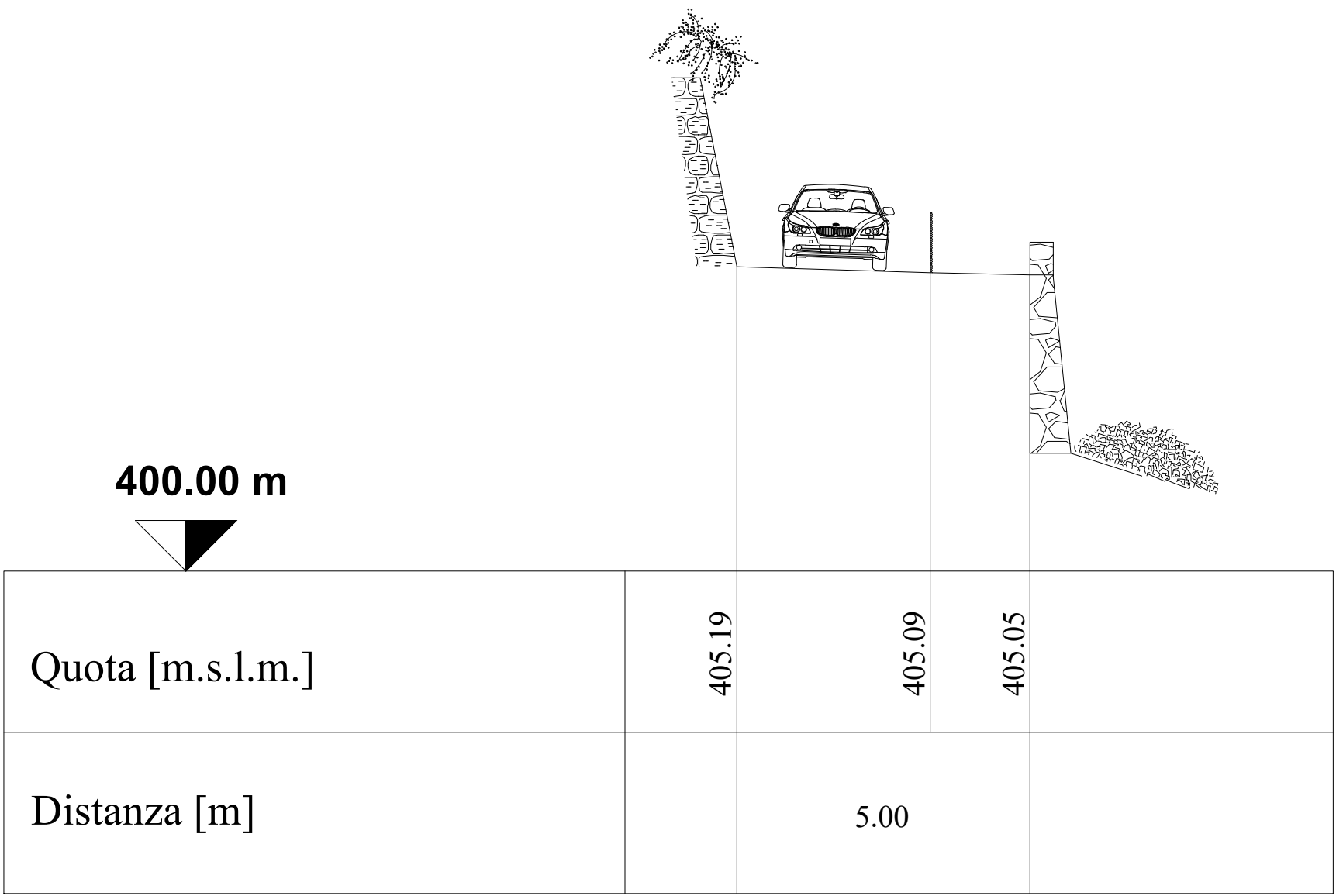
PROGETTO ESECUTIVO

PLANIMETRIE

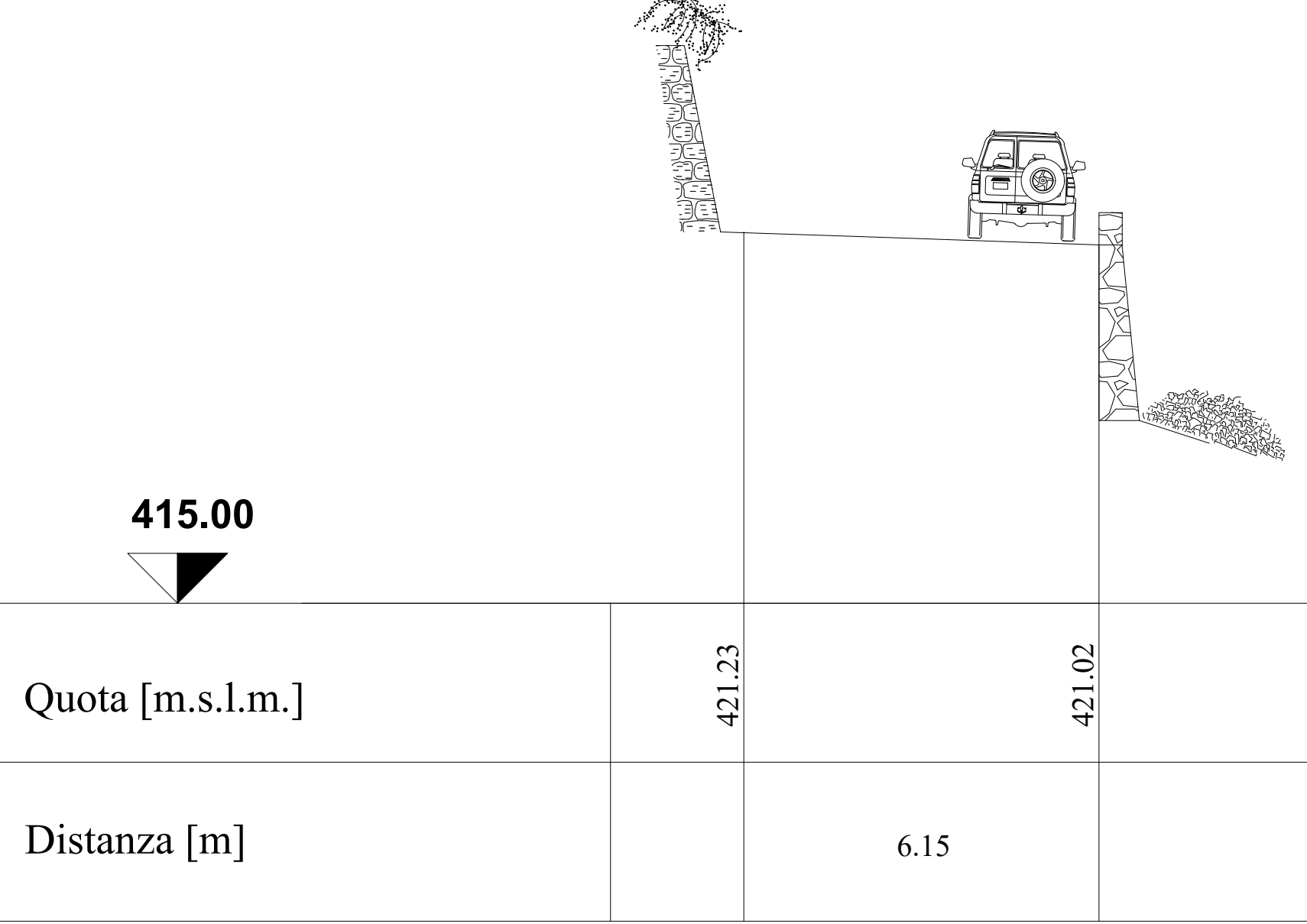
STATO ATTUALE - PROGETTO - RAFFRONTO

REDATTO DA:			I PROGETTISTI:		ALLEGATO
Geom. Monica Costa			Ing. Elisa Canevari		TAVOLA N°
Arch. Giorgia Guerra					3A
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:			IL RESPONSABILE D'UFFICIO:		SCALA
			Ing. Francesca Villa		1:200
			IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:		DATA
			Ing. Francesca Villa		
CONTROLLATO	SIGLA	DATA	AGGIORNATO	SIGLA	DATA
APPROVATO	SIGLA	DATA	AGGIORNATO	SIGLA	DATA

SEZIONE A-A STATO ATTUALE - Scala 1:100

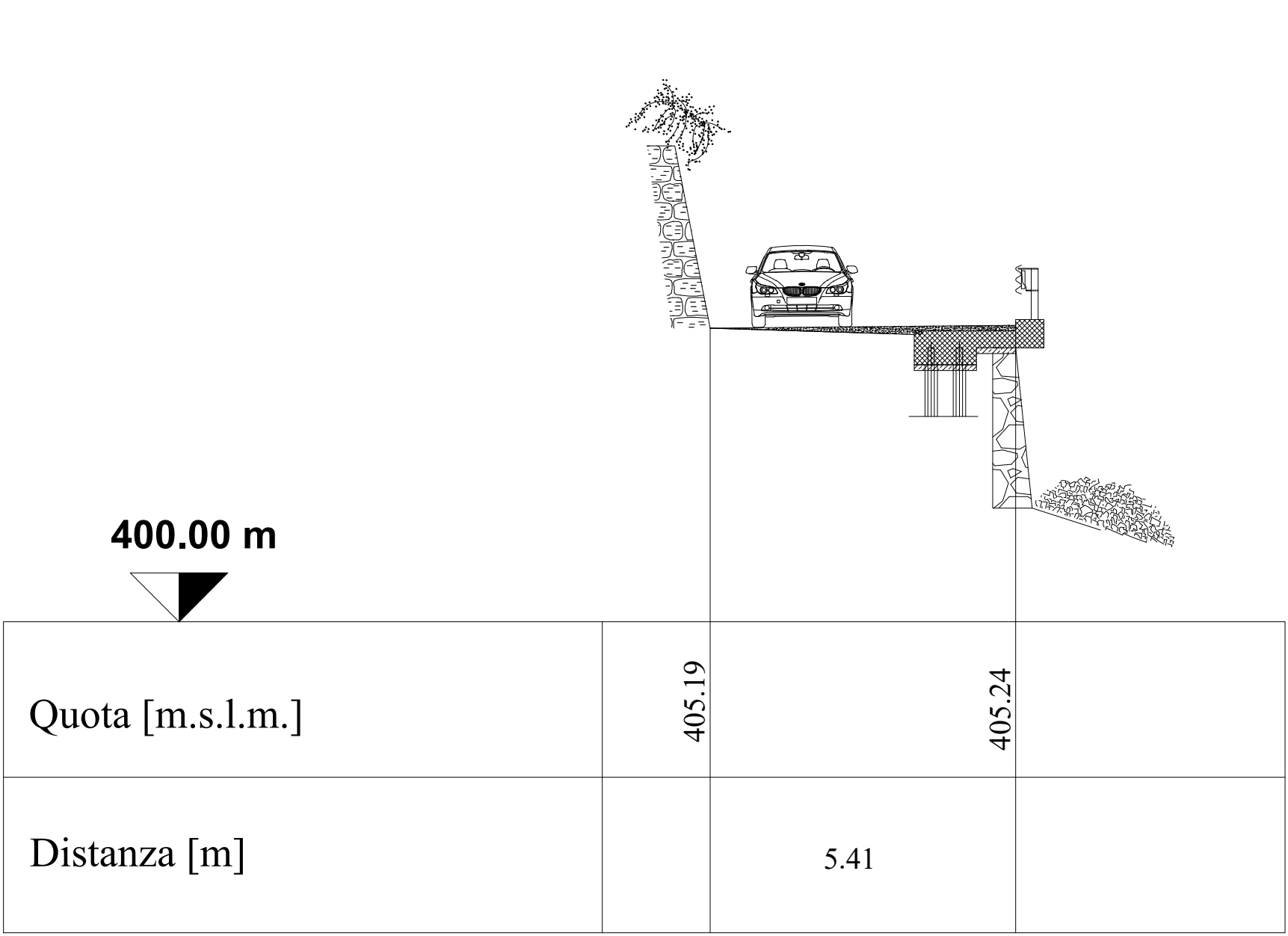


SEZIONE B-B STATO ATTUALE - Scala 1:100



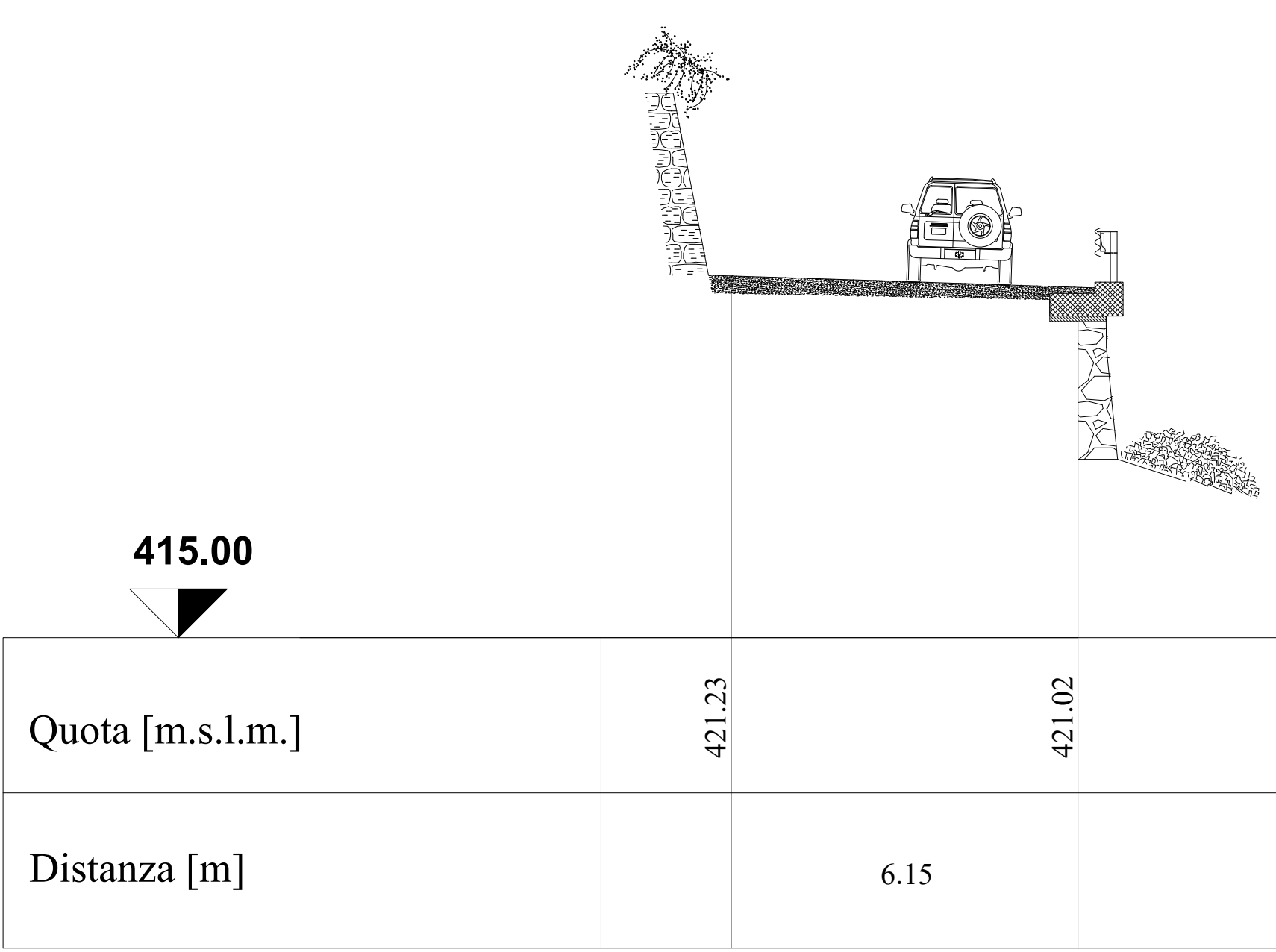
SEZIONE A-A STATO di PROGETTO - Scala 1:100

Cordolo su pali L=90 m circa



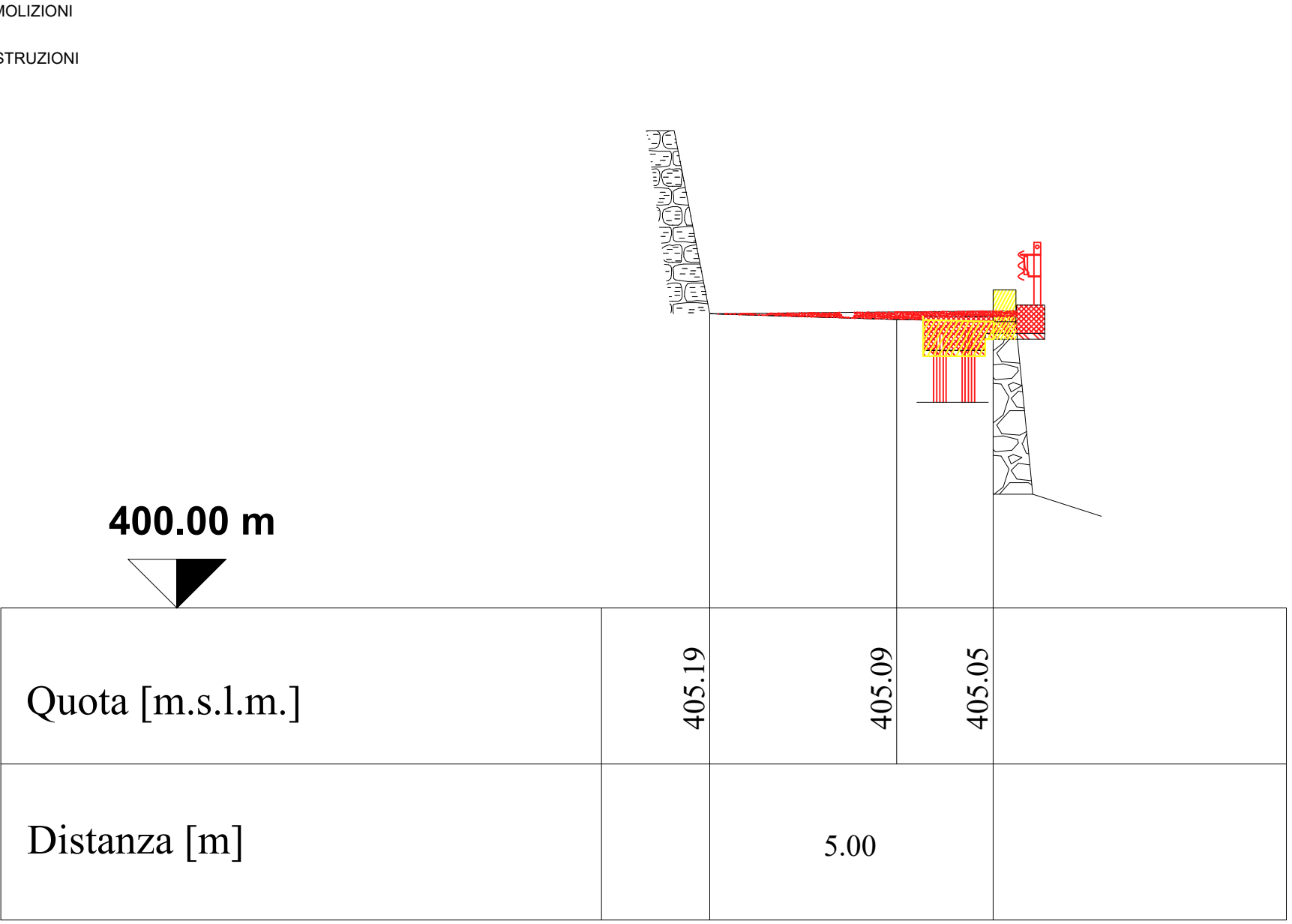
SEZIONE B-B STATO di PROGETTO - Scala 1:100

Cordolo semplice L=90 m circa a tratti saltuari



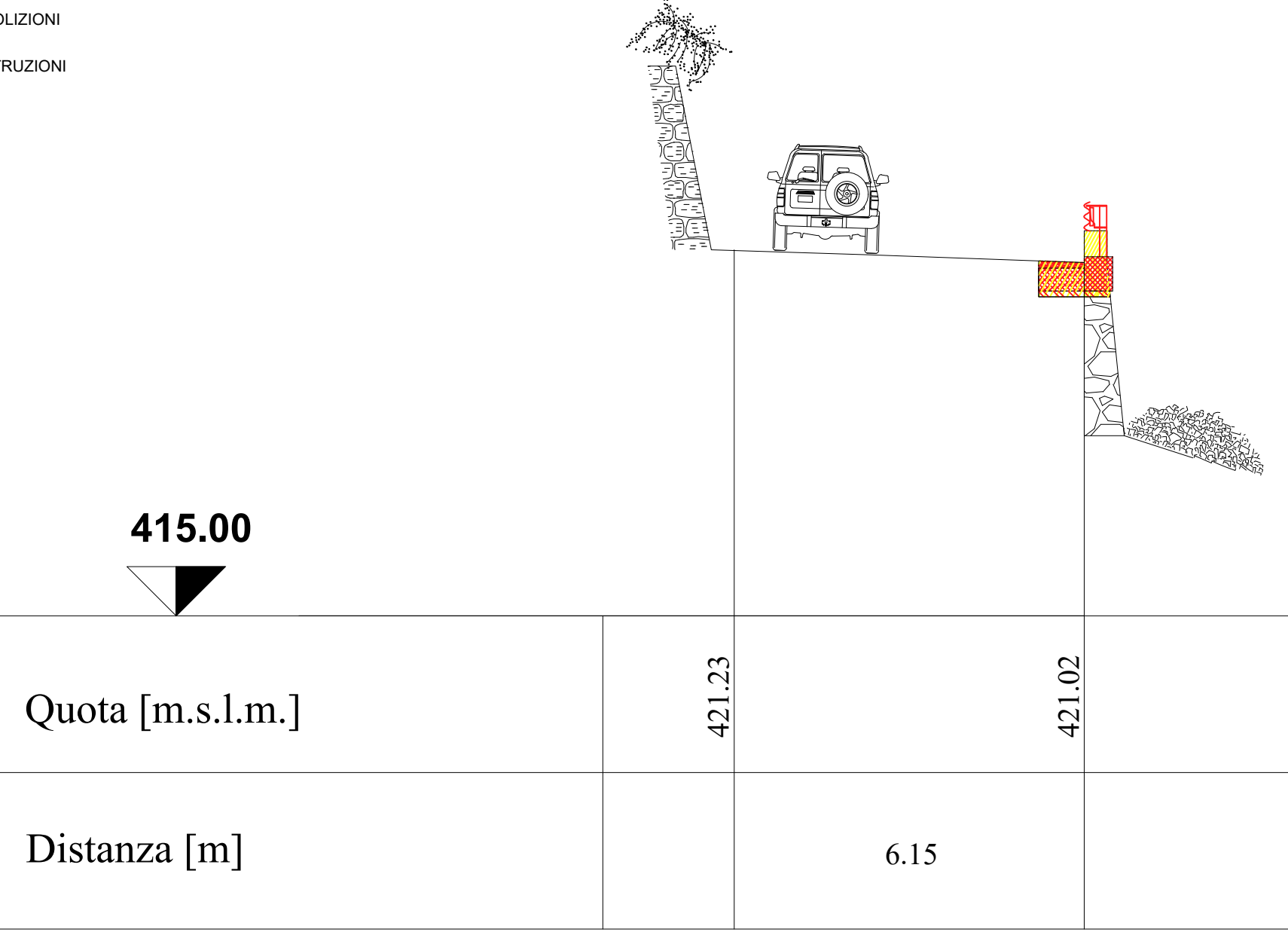
SEZIONE A-A STATO di RAFFRONTO - Scala 1:100

DEMOLIZIONI
COSTRUZIONI



SEZIONE B-B STATO di RAFFRONTO - Scala 1:100

DEMOLIZIONI
COSTRUZIONI



NOTE:
Dove non diversamente indicato, le dimensioni sono espresse in cm. Tutte le misure dovranno essere verificate in cantiere a cura dell'appaltatore dei lavori Qualora si presentino situazioni discordanti da quelle indicate, l'appaltatore dovrà comunicarlo tempestivamente alla D.L.; eventuali modifiche alle soluzioni progettuali dovranno essere definite in accordo con il progettista delle opere strutturali e formalmente approvate dalla D.L. prima della loro esecuzione.
Verificare la presenza di utenze prima di effettuare gli scavi.



CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
SERVIZIO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
UFFICIO LAVORI PUBBLICI

CC 04/24_MIMS
CODICE COMMESSA: CC 07/26_MIT2

SP 13 DELL'UFFICIO VIABILITA' PONENTE

- CC 04/24-MIMS_fase 1_Consolidamento del ciglio di valle tra le progressive km 3+700 e 3+800 per il miglioramento della sicurezza della viabilità.
- CC 07/26-MIT2_fase 2_Realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque inadeguato alle nuove condizioni climatiche, interventi di sostituzione delle protezioni marginali vetuste e non più pienamente efficienti con nuove barriere adeguate alla normativa vigente.

PROGETTO ESECUTIVO

SEZIONI

STATO ATTUALE - PROGETTO - RAFFRONTO

REDATTO DA:			I PROGETTISTI:		ALLEGATO
Geom. Monica Costa			Ing. Elisa Canevari		TAVOLA N°
Arch. Giorgia Guerra					3B
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:			IL RESPONSABILE D'UFFICIO:		SCALA
			Ing. Francesca Villa		1:100
			IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:		DATA
			Ing. Francesca Villa		
CONTROLLATO	SIGLA	DATA	AGGIORNATO	SIGLA	DATA
APPROVATO	SIGLA	DATA	AGGIORNATO	SIGLA	DATA

INSTALLAZIONE DI
NUOVO GR H2 BP
IN ACCIAIO
ZINCATO

FINITURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

30 50 30

60
min 30

110

MAGRONE DI
FONDAZIONE sp. 10 cm

50

20
30
50

l variabile
max 120

MURO ESISTENTE IN PIETREME, DA
RIPRISTINARE LOCALMENTE CON
TECNICA CUCI-SCUCI

n° 110 MICROPALI DI CONSOLIDAMENTO DISPOSTI A
QUINCONCE $i=1.60$ m L=15,00 m \varnothing 220 mm ARMATI CON
ARMATURA TUBOLARE \varnothing 139,7 mm sp. 10 mm

tot: 19 Ø 14 corr.
tot: 2 Ø 16 corr.

POS. 3 - 1 Ø14/25 L=120 cm

1Ø14 corr.

2Ø16 corr.

POS. 4

POS. 1

POS. 2

1+1Ø14 corr.

4+4Ø14 corr.

4+4Ø14 corr.

max 220 lunghezza variabile

max 220 lunghezza variabile

POS. 2 - 1+1Ø14/25 L=260 cm variabile

100

50

50

POS. 1 - 1+1Ø14/25 L=200 cm

POS. 4 - 3Ø14/palo disposti a raggiera L=130 cm

Dove non diversamente indicato, le dimensioni sono espresse in cm. Tutte le misure dovranno essere verificate in cantiere a cura dell'appaltatore dei lavori. Qualora si presentino situazioni discordanti da quelle indicate, l'appaltatore dovrà comunicarlo tempestivamente alla D.L.; eventuali modifiche alle soluzioni progettuali dovranno essere definite in accordo con il progettista delle opere strutturali e formalmente approvate dalla D.L. prima della loro esecuzione.

Verificare la presenza di utenze prima di effettuare gli scavi.

INSTALLAZIONE DI NUOVO GR
H2 BP IN ACCIAIO ZINCATO

FINITURA IN CONGLOMERATO
BITUMINOSO

MAGRONE DI FONDAZIONE sp. 10 cm

80 50

20 40 60

max 30

tot: 11 Ø 14 corr.
tot: 2 Ø 16 corr.

POS. 2 - Staffe Ø14/25 L=200 cm

POS. 1 - Staffe Ø14/25 L=320 cm

REDATTO DA: Geom. Monica Costa Arch. Giorgia Guerra		I PROGETTISTI: Ing. Elisa Canevari		ALLEGATO TAVOLA N° 3C		
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:		IL RESPONSABILE D'UFFICIO: Ing. Francesca Villa		SCALA 1:20		
		IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Francesca Villa		DATA		
CONTROLLATO	SIGLA	DATA		AGGIORNATO	SIGLA	DATA
APPROVATO	SIGLA	DATA		AGGIORNATO	SIGLA	DATA